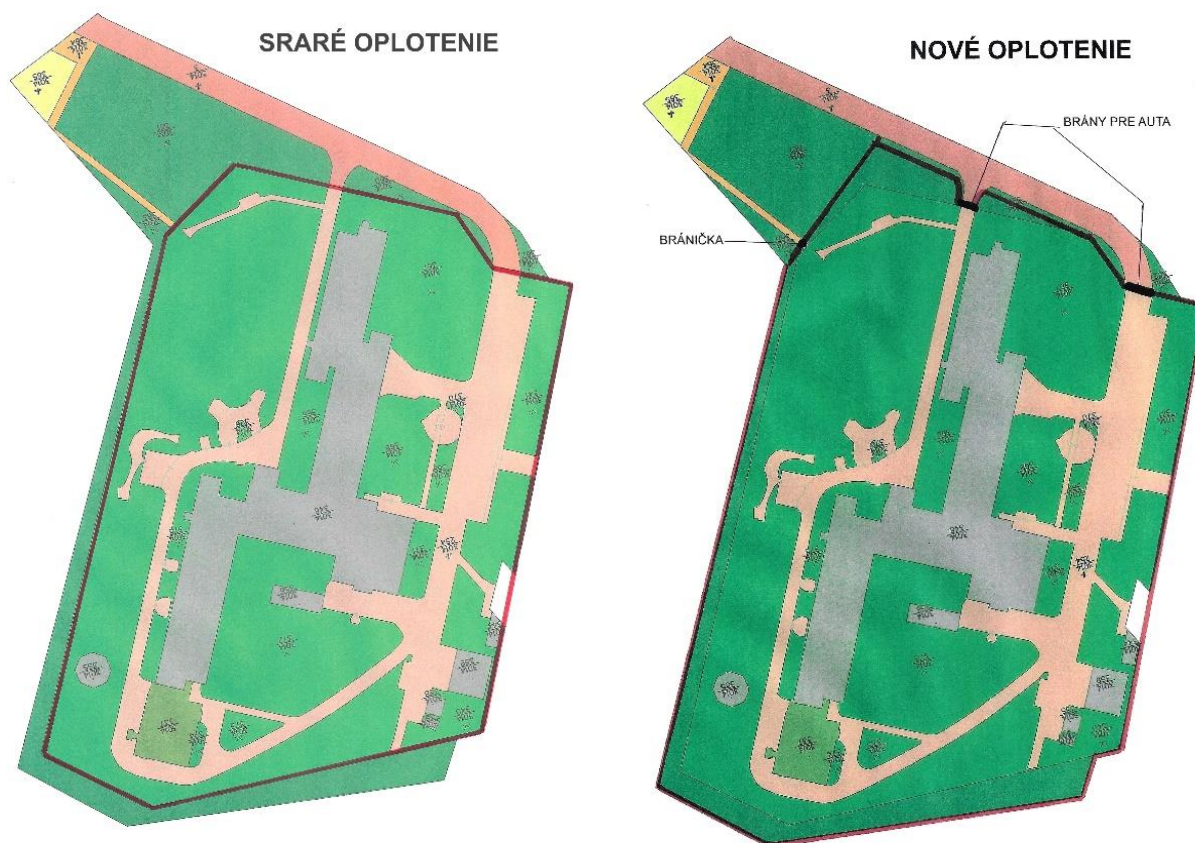


PRÍLOHA č. 1 K ZoD č. 80/2022
OPIS PREDMETU ZMLUVY NA ZHOTOVENIE OPLOTENIA
AREÁLU S VÝSTAVBOU PARKOVISKA PRE VYPRACOVANIE
PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Predmetom ZoD je vyhotovenie projektovej dokumentácie s rozpočtom na zhotovenie oplozenia areálu DpS a výstavbu samostatného parkoviska. Ide o zhotovenie nového oplozenia areálu DpS v dĺžke cca 550 m s vybudovaním parkoviska a prístupovej cesty. V súčasnosti je areál DpS oplozený starým oplozením, ktoré je potrebné demontovať.



Zároveň súčasťou oplozenia budú už existujúce vstupné brány pre vozidlá a malá bránička pre peších zamestnancov, klientov a návštevníkov DpS (pozri náčrt nového oplozenia). Vstupné brány a bránička budú posuvné, s možnosťou ovládania na diaľku. Rozmery šírky brán budú minimálne také ako sú v súčasnosti, šírka brániky bude tak, aby bolo možné odhŕňať sneh traktorom (cca 1,8 m). Požiadavky na vstupné brány pre auta a brániku sú spracované v zámere realizácie monitorovacieho kamerového systému s otváraním brán.

Nové oplozenie bude pozostávať z betónového múrika, zhotoveného z betónových tvárnic, na ktorom budú osadené plotové panely (priemer drôtu 5 mm, rozmer 1760x2500 mm) na oceľové stĺpiky. Vzhľadom na členitý terén musí byť betónový múrik dostatočne vysoký, aby cez neho neprerastalo krovie zo susedných pozemkov. Predná časť plota od prístupovej cesty, na ktorej sú umiestnené brány pre auta, bude celá murovaná. Aj časť okolo brániky pre peších, bude murovaná, aby vytvárala estetickú dekoráciu zariadenia.

Súčasťou zhotovenia oplozenia areálu DpS bude výstavba parkoviska zo spevnenou plochou (z dôvodu odhŕňania snehu) a s dvoma rampami (pozri náčrt parkoviska). Parkovisko bude mať samostatné oplozenie. Oplozenie parkoviska bude pozostávať z betónového múrika, zhotoveného z betónových tvárnic, na ktorom bude osadený pletivový plot. V súčasnosti je

miesto výstavby parkoviska nezastavané, zatrávnené a sú na ňom vysadené stromy, ktoré by bolo vhodné zachovať. Prechod vozidiel cez závary bude zabezpečený na základe vstupných kariet, ktorými budú disponovať zamestnanci DpS. Rampy musia byť monitorované z vrátnice DpS, s možnosťou komunikácie a ovládania.

Celá plocha parkoviska bude využitá na parkovanie. Počet parkovacích miest bude naprojektovaný v súlade s legislatívou.

Náčrt parkoviska DpS:



V Starej Ľubovni dňa

V Starej Ľubovni dňa

za objednávateľa: Ing. Peter Mucha
riaditeľ

za zhotoviteľa: Ivan Kollár
konateľ